



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 23-02

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 23-02 Odbočka Dolní rybník, TZ a sdělovací zařízení

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.3

Seznam dokumentace		
Stavba:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
Část:	PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení	Č.zak.: 19099
Stupeň:	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Půdorys 1.NP	1:50
3	Půdorys 1.NP	1:50
4	Schéma TZ a sdělovacího zařízení	
5	Schéma TZ a sdělovacího zařízení	
6	Soupis prací	

Seznam dokumentace		
Stavba:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
Část:	PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení	Č.zak.: 19099
Stupeň:	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Půdorys 1.NP	1:50
3	Půdorys 1.NP	1:50
4	Schéma TZ a sdělovacího zařízení	
5	Schéma TZ a sdělovacího zařízení	
6	Soupis prací	

Seznam dokumentace		
Stavba:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
Část:	PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení	Č.zak.: 19099
Stupeň:	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Půdorys 1.NP	1:50
3	Půdorys 1.NP	1:50
4	Schéma TZ a sdělovacího zařízení	
5	Schéma TZ a sdělovacího zařízení	
6	Soupis prací	



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 23-02

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.3

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

11xA4

Číslo přílohy:

01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení

PDPS

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1	Výchozí podklady.....	5
2.2	Odchytky od platných norem a předpisů	5
2.3	Účel stavebního objektu	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1	Základní návrh řešení	5
3.2	Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:.....	6
3.3	Poznámky pro provádění montážní činnosti:	7
3.4	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
4.	Seznam hlavních norem a předpisů:.....	7
5.	Závěr:	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	PDPS
Trať:	504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov 504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os. n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA I

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing, Vlastimil Spiegl

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 05 16 50 24

DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.

U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČ: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace

Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.

Zástupce HIPa Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Přípravná dokumentace
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší sdělovací zařízení na odbočce Dolní Rybník a v zastávce Jirkov.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Základní návrh řešení

Předmětem provozního souboru je výstavba nových IP telefonů, které budou zapojeny do stávajícího MB okruhu.

Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu.

IP telefon umožní ovládat vlastní zapojené MB okruhy a ovládání rozhlasu při individuálních hlášeních.

Provoz IP telefonu a VTO bude řízen telekomunikačním serverem umístěným ve sdělovací místnosti v ŽST Chomutov a plnohodnotně ovládán z dispečerského pracoviště.

Pro zabezpečení nahrávání je směrovač připojen na přepínač, který zabezpečí funkci RSPAN (zrcadlení hovorového toku) a zajistí posílání hovoru na záznamové zařízení pro nahrávání komunikace v jednotlivých ŽST.

Provoz na zařízení bude nahráván na stávající doplněné záznamové zařízení ReDat 3 v ŽST Chomutov. Nově vybudované ale i stávající terminály budou v rámci této stavby začleněny do KAC.

Sdělovací zařízení

Hlavní náplní PS je:

- Autonomní hodiny včetně kabelových rozvodů;
- Přemístění a provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení;
- Demontáž stávajícího sdělovacího zařízení.

Vnitřní instalace se navrhuje pomocí strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patchpanelech umístěných ve skříní 19" společně s optickými kabely. Jednotlivé autonomní hodiny musí umožnit řízení DCF signálem.

Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávajících objektech VB budou přemístěna do nového technologických objektů, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována.

Provizorní stavy, přemístění a demontáže sdělovacího zařízení

Vzhledem k postupům výstavby dojde v rámci tohoto PS k provizorním stavům. Proto bude nutné vybraná sdělovací zařízení přemístit do provizorních prostor a po dokončení stavebních prací definitivně přemístit.

Stávající sdělovací zařízení, které bude nahrazeno novými technologiemi (příp. zastaralé a nefunkční zařízení) se navrhuje demontovat.

Vzhledem k etapizaci stavby je nutné řešit i provizorní stavy a náhradní provoz zařízení s ohledem na minimální výluky. Demontáže budou řešeny v rámci objektů zastávky Jirkov a výhybny Dolní Rybník. Součástí demontáže bude i demontáž ústředí, čidel a rozvodu EPS z demolovaných nebo stavebně upravovaných objektů ve třech výše zmíněných lokalitách.

Demontáž stávajícího sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42.

3.2 Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby jsou opravy povrchů řešeny v rámci stavební části, součástí tohoto PS je pouze zásyp kabelových tras.

Práce navrhované v rámci tohoto PS nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Podle dostupných informací nebude stavba probíhat v místech se zvýšenou ochranou přírody. Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- s odpady vzniklými v rámci stavby nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, především z hlediska předávání odpadů pouze osobám s oprávněním k převzetí příslušných druhů odpadů.
- Pokud vznikne ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad – nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku SŽDC.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanismy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

3.3 Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky a.s. a správce kabelů.

Před definitivním zásypem kabelového lože bude přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky ke kontrole.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

3.4 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Trať je však elektrifikována trakcí (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz).

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 3.6.1995), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah (kapitola 28 Sdělovací zařízení), obojí v aktuálně platném znění.

4. Seznam hlavních norem a předpisů:

Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o drahách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze

- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy

- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

5. Závěr:

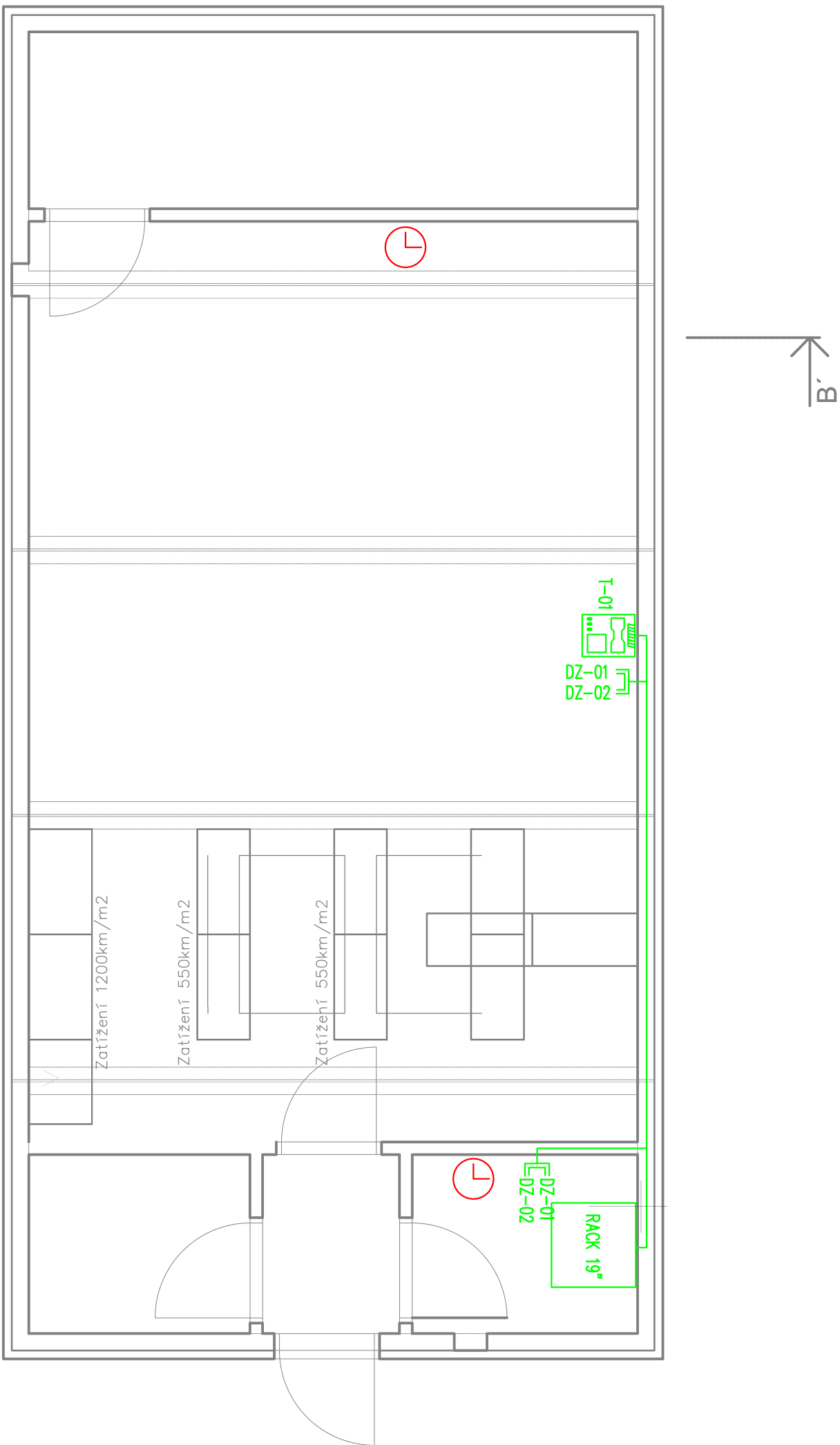
Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 31.03. 2020. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

V Ústí nad Labem: 03/2020

Vypracoval: Michal Sliva

PŮDORYS 1.NP

M1:50



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

PS 23-02

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRAVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Správa železnic ŽELEZNIC	SUDOP EU	SPRAHA PR	PROJEKT servis
---	---------------------------	----------------------------	---------------------------------

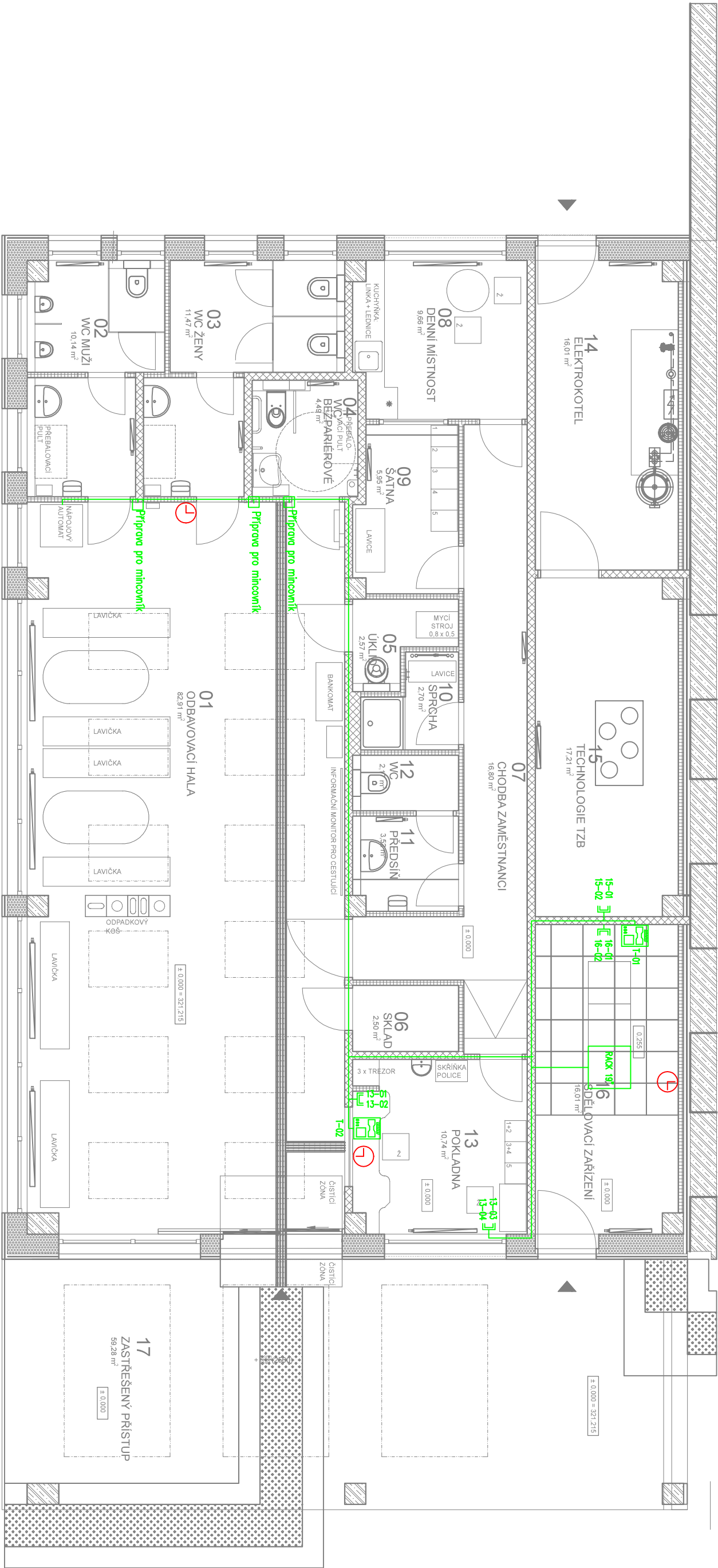
Zpracovatel částí: SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant průběhu: -
--	--	--

Sídelisko: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz	Stosmol
--	----------------

Vedoucí sídeliska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: MICHAL SLIVA	Vypracoval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
---	---	--	---

Název akce:	Číslo smlouvy: 19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň: PDPS
Název PS/SO: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení	Datum: 10 / 2019
Název přílohy:	Číslo částí: D.1.2.3
Půdorys 1.NP	Metriko: 1:50
	Počet formátů: 3xA4
	Číslo přílohy: 02

PŮDORYS 1.NP
Jírkov zastávka
M1:50



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



PS 23-02

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Správa železnic	SUDOP EU	SPRAHA	PROJEKT servis
------------------------	-----------------	---------------	-----------------------

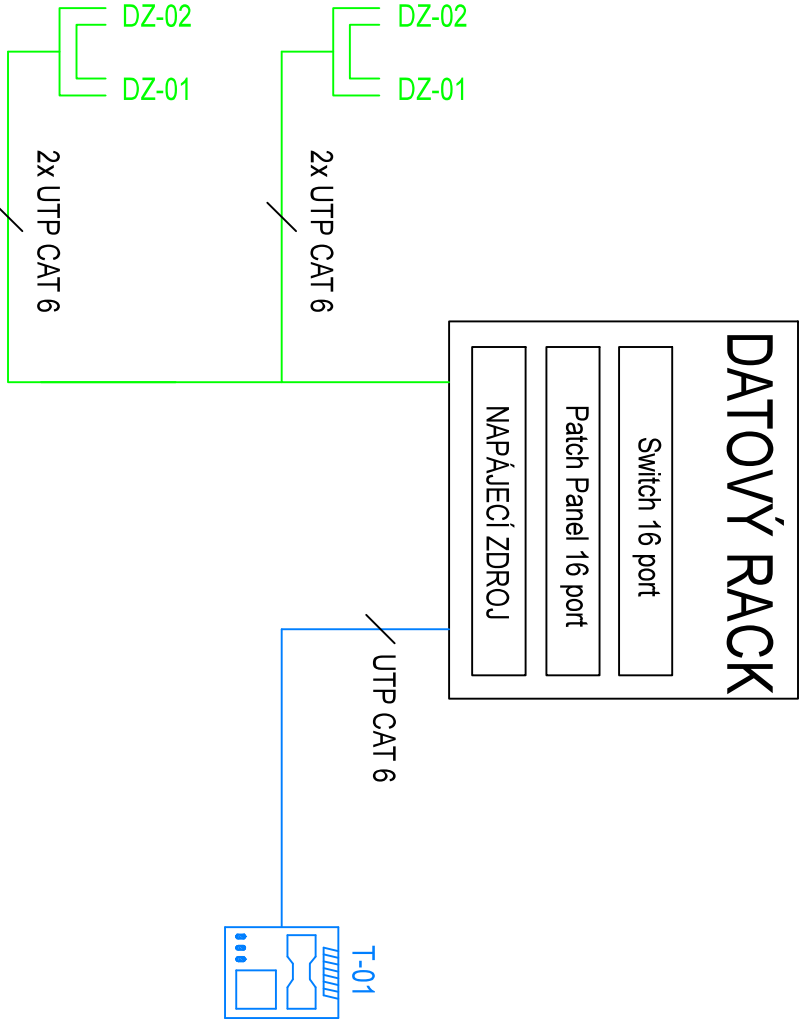
Zpracovatel částí: SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ	Garant průběhu:
--	--	---	------------------------

Sídelisko: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovatů 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz	Stosmol
---	----------------

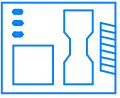



Vedoucí sídeliska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: MICHAL SLIVA	Vypracoval: MICHAL SLIVA	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
---	---	------------------------------------	---

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640


Název PSSO:	Datum:
D. 1.2 Železniční sdělovací zařízení	10 / 2019
D. 1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení	Číslo částí:
PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení	D. 1.2.3
Název přílohy:	Metriko:
Púdorys 1.NP	1:50
	Počet formátů:
	3xA4
	Číslo přílohy:
	03



LEGENDA:

- Telefon
- Datová dvojjednotka
- UTP CAT 6
- UTP CAT 6

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-




Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Slavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Šdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz


Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:

Sťředisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrováru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení

Název přílohy:

Schéma TZ a sdělovacího zařízení

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Datum:

10 / 2019

Číslo částí:

D.1.2.3

Měřítka:

-

Počet formátů:

2xA4


Číslo přílohy:

04



Obyednate!


**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel částí:

 **SUDOP EU a.s.**

Olišanská 1a, 130 80 Praha
 Tel.: +420 267 094 305
 E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: **ING. STANISLAV JAROŠ**

Garant projektu: _____



Yarsha

Schéma TZ a sdělovacího zařízení



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 23-02

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.3

Název přílohy:

Soupis prací

Měřítko:

Počet formátů:

4xA4

Číslo přílohy:

06

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 23-02				
Stavba: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov							CELKEM: 0,00 Kč				
SO/PS: PS 23-02 Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 542 352 0019				
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631600099				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020				
Ukončení realizace SO/PS:				STOSMOL, s.r.o.			Datum zpracování: 31.03.2020				
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov							ISPROFIN: 542 352 0019				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1				Sdělovací zařízení							
1	75M911		OTSKP-2019	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 8X10/100 + 2XUPLINK	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				1+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
2	75M311		OTSKP-2019	DIGITÁLNÍ TELEFONIE A VOIP, TELEFONNÍ PŘÍSTROJ DIGITÁLNÍ ZÁKLADNÍ - DODÁVKA	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				2+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
3	75IEC3		OTSKP-2019	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT NA OBJEKTU	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				1+1 Žst Jirkov + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
4	75IECX		OTSKP-2019	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				1+1 Žst Jirkov + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
3	75IF11		OTSKP-2019	SPOJOVACÍ SVORKOVNICE 2/10	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				2+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
5	75IF91		OTSKP-2019	KONSTRUKCE DO SKŘÍNĚ 19" PRO UPEVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				1+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
6	75J311		OTSKP-2019	KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELÁŽ UTP	KMPAR	2,320				0,00 Kč	
				popis položky							
				250m + 40m Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	75JA53		OTSKP-2019	ROZVADĚČ STRUKT. KABELÁŽE, PATCHPANEL, 24 ZÁSUVK, DODÁVKA	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				1+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	75JA51		OTSKP-2019	ROZVADĚČ STRUKT. KABELÁŽE, ORGANIZAR-DODÁVKA	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				2+2 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	75JA5X		OTSKP-2019	ROZVADĚČ STRUKT. KABELÁŽE, MONTÁŽ ORGANIZARU, PATCHPANELU	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				3+3 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	R1		R-položka	DATOVÁ DVOUZÁSUVKA	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				3+2 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	75JA2X		OTSKP-2019	ZÁSUVKA DATOVÁ RJ45- MONTÁŽ	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				3+2 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	75L231		OTSKP-2019	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VNITŘNÍ RUCÍČKOVÉ JEDNOSTRANNÉ DO 50 CM	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				3+2 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	75L221		OTSKP-2019	PŘÍJÍMAČ DCF	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				3+2 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	742G11		OTSKP-2019	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	40,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				40m Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	742K11		OTSKP-2019	UKONČENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				6+4 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	744612		OTSKP-2019	JISTIČ JEDNOPÓLOVÝ (10 KA) OD 4 DO 10 A	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				2+1 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	741C04		OTSKP-2019	OCHRANNÉ POSPOJOVÁNÍ CU VODIČEM DO 16 MM2	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				1+1 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	703412		OTSKP-2019	ELEKTROINSTALAČNÍ TRUBKA PLASTOVÁ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DN PRŮMĚRU PŘES 25 DO 40 MM	M	80,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				80m Jirkov zast.							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	703113		OTSKP-2019	KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 DO 400 MM	M	30,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				20m+10m Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	703512		OTSKP-2019	ELEKTROINSTALAČNÍ LIŠTA ŠÍŘKY PŘES 30 DO 60 MM	M	80,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				40m+40m Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	703752		OTSKP-2019	PROTIPOŽÁRNÍ UCPÁVKA STĚNOU/STROPEM, TL DO 50CM, DO EI 90 MIN.	M2	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				2+2 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	702511		OTSKP-2019	PRŮRAZ ZDÍVEM (PŘÍČKOU) ZDĚNÝM TLOUŠTKY DO 45 CM	KUS	30,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				20+10 Jirkov zast.+ Odbočka Dolní Rybník							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	741411		OTSKP-2019	ZÁSUVKA/PŘÍVODKA PRŮMYSLOVÁ, KRYTÍ IP 44 230 V, 16 A	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				Jirkov zast.1ks							

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
24	75K422		OTSKP-2019	MĚNIČ NAPĚTÍ 48 V DC/12, 24, 60 V DC DO 500 VA	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				1+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	75K42X		OTSKP-2019	MĚNIČ NAPĚTÍ 48 V DC/12, 24, 60 V DC - MONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				1+1 Jirkov zast. + Odbočka Dolní Rybník						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet		za Díl		Sdělovací zařízení						0,00 Kč